

## DAFTAR PUSTAKA

- Badri M, Syam B, Rizal S, dan Bhuana K. 2010. Respons *Polymeric Foam* Diperkuat Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit akibat Beban Tekan Statik dan Impak (Simulasi Numerik). *Jurnal Spektrum*. Volume 9 Nomor 2 : 275-288.
- Badri M, Syam B, Rizal S, dan Bhuana K. 2011. Kekuatan Tekan *Polymeric Foam* Diperkuat Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit. *Proceedings the 6<sup>th</sup> Regional Seminar on Materials, Energy, and Structure (MAESTRUCT)*.
- K. Shahril, Monarita Nordin and Aliff Shahruman Sulaiman. Temperature Analysis of Automotive Modeling Parts. International Conference on Metallurgical, Manufacturing and Mechanical Engineering (ICMMME'2012) December 26-27, 2012 Dubai (UAE).
- Pratama. 2011. Analisa Sifat Mekanik Komposit Bahan Kampas Rem dengan Menggunakan *Fly Ash* Batu Bara. Laporan Penelitian Universitas Hasanuddin.
- Prisno J, Badri M, Yohanes. 2014. Penyelidikan Kekuatan Tekan dan Laju Keausan Komposit dengan *Filler Palm Slag* sebagai Bahan Penyusun Kanvas Rem Sepeda Motor. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Universitas Riau*.
- Ruzaidi C M, Kamarudin H, Shamsul J B, Mustafa Al Bakri A M, Rafiza A R. 2011. Comparative Studi on Thermal, Compressive, and Wear properties of Palm Slag Brake Pad Composite with Other Fillers. *Australian Journal of Basic an Applied Science*, 5(10): 790-796.