

ABSTRAK

Suatu Graph dapat dipergunakan sebagai model suatu network dari saluran dimana beberapa komoditas diangkut dari suatu tempat ke tempat lain. Masalah umum dalam network transportasi semacam ini adalah memaksimumkan arus biaya dari suatu arus yang telah ditetapkan. Dalam penelitian ini akan diteliti bagaimana masalah network aktifitas transportasi dapat diformulasi dan diselesaikan melalui graph.

