

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah S.W.T, yang telah melimpahkan berkat, anugerah, dan karunia-Nya kepada penulis untuk menyelesaikan penulisan laporan ini.

Laporan ini merupakan penelitian normatif, yaitu sepenuhnya mengumpulkan dan memanfaatkan data yang sudah ada yaitu yang mengacu kepada peraturan perundang-undangan yang berlaku di Indonesia, konvensi internasional dan bahan hukum lainnya. Sebagai penelitian hukum normatif, maka penelitian juga mencakup perbandingan hukum untuk meneliti perundang-undangan yang relevan dimana selama ini menjadi acuan atau pedoman dalam mengatur mengenai tanggung jawab perusahaan penerbangan terhadap penumpang.

Penyusunan dan penulisan laporan ini telah memberikan kepuasan batin dan prestasi tersendiri bagi penulis. Walaupun segenap kemampuan, akal dan pikiran telah penulis curahkan dalam penyusunan laporan ini, tetapi penulis menyadari akan keterbatasan pengetahuan, pengalaman, dan wawasan penulis sehingga menyebabkan penyusunan laporan ini masih jauh dari sempurna. Maka penulis dengan segala kerendahan hati mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak demi kesempurnaan laporan ini.

Pada kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang tulus kepada:

1. Ibu Prof. Dr. Sunarmi, SH., M.Hum selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Riau atas dukungannya selama melaksanakan penelitian.

2. Rekan-rekan Dosen Fakultas Hukum Universitas Riau yang telah banyak meluangkan waktu dan tenaga dalam memberikan masukan-masukan yang sangat berharga sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan ini.

3. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara; dan

Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan pada umumnya dan Hukum Penerbangan pada khususnya.

Pekanbaru, Desember 2012

Peneliti

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Identifikasi dan Perumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Kegunaan Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Teori Asuransi	13
2.2 Teori Tanggung Jawab	29
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	50
3.2 Jenis dan Sifat Penelitian	50
3.3 Sumber Data	51
3.4 Teknik Pengumpulan Data	52
3.5 Analisis Data	52
3.6 Operasional Variabel	52
BAB IV KEADAAN UMUM TEMPAT PENELITIAN	
4.1 Sejarah Direktoral Jenderal Perhubungan Udara ..	54
4.2 Visi, Misi, Tujuan dan Strategi	57
4.3 Tugas Pokok	60
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Peranan Asuransi Dalam Pengembangan Pengangkutan Udara Nasional	61
5.2 Asuransi Penerbangan Dapat Menutup Keugian Dalam Pengangkutan Udara	66
BAB VI PENUTUP	

6.1 Kesimpulan	70
6.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	72

