

Daftar Isi

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
SAMBUTAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS RIAU	ii
SAMBUTAN KETUA JURUSAN TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS RIAU	iii
ORGANISASI SEMINAR	iv
SPONSOR	v
AFILIASI	vi
DAFTAR ISI	vii
KAJIAN NILAI BANDING DAYA DUKUNG TIANG PANCANG DARI DATA UJI CPT, SPT, PDA, LOG BOR, DAN <i>PILE DRIVING FORMULA</i> DI LAHAN GAMBUT PEKANBARU <i>Muhammad Shalahuddin</i>	1
PENGEMBANGAN MODEL HIDROLOGI RUNTUN WAKTU UNTUK PERAMALAN DEBIT SUNGAI MENGGUNAKAN <i>DAUBECHIES WAVELET-ADAPTIVE NEURO FUZZY INFERENCE SYSTEM</i> (STUDI KASUS: SUB DAS SIAK BAGIAN HULU) <i>Imam Suprayogi, Manyuk Fauzi, dan Eki Efrizal</i>	11
TINJAUAN PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK) <i>Hendra Taufik, Rian Trikomara, dan Nora Efridawati</i>	21
ANALISA KELAYAKAN INVESTASI PROYEK PEMBANGUNAN PERUMAHAN BERLIAN KUOK SEJAHTERA <i>Hendra Taufik, dan Ria Larici</i>	29
ANALISA VARIABEL KEGAGALAN DALAM PROSES PENGADAAN PEMILIHAN PENYEDIA JASA PELAKSANA KONTRUKSI SECARA ELEKTRONIK (<i>E-PROCUREMENT</i>) DI KOTA PEKANBARU <i>Sri Djuniati, Rian Trikomara, dan Ni Wahyu Dyah</i>	37
MODEL PENILAIAN PENAWARAN TERENDAH YANG RESPONSIF PADA PENGADAAN BARANG DAN JASA PEMERINTAH BERBASIS TEKNOLOGI KOMPUTASI <i>Alfian Malik dan Haji Gussyfri</i>	46
PENGENDALIAN BAHAYA KEBAKARAN MELALUI OPTIMALISASI TATA KELOLALAHAN KAWASAN PERUMAHAN DI WILAYAH PERKOTAAN <i>Yulia Setiani</i>	55
<i>HYBRID</i> DATA HUJAN ARR DAN SATELIT GUNA PENINGKATAN EFEKTIFITAS MODEL IFAS <i>Yuli Hendra, Manyuk Fauzi, dan Sigit Sutikno</i>	61
SIMULASI POTENSI DAN KAPASITAS EMBUNG SUNGAI PAKU TERHADAP PEMENUHAN KEBUTUHAN AIR BAGI MASYARAKAT <i>Mudjiatko, Mardani Sebayang, Bambang Sujatmoko, Andika Satria, dan Joy Frester</i>	73

PENGEMBANGAN KAWASAN KOTA PERTANIAN (AGROPOLITAN) KECAMATAN RAMBAH SAMO <i>Trimajon</i>	81
KAJIAN EKSPERIMENTAL DAN EMPIRIK PENGARUH DIMENSI FONDASI DANGKAL <i>Soewignjo Agus Nugroho, Ferry Fatnanta, dan Lingga Panji Subrata</i>	88
KAJIAN KADAR ASPAL HASIL EKSTRAKSI PENGHAMPARAN CAMPURAN AC-WC GRADASI KASAR DENGAN <i>JOB MIX</i> FORMULA <i>Muthia Anggraini, Sugeng Wiyono, dan Arhan Wanin</i>	96
ANALISIS TINGKAT KERUNTUHAN ELEMEN KOLOM BETON BERTULANG AKIBAT PEMBEBANAN STATIK MENGGUNAKAN <i>SOFTWARE</i> ELEMEN HINGGA <i>Nopember Toni, Reni Suryanita, dan Ismeddiyanto</i>	104
RESPONS STRUKTUR BANGUNAN BERDASARKAN SPEKTRA GEMPA INDONESIA UNTUK IBUKOTA PROVINSI DI PULAU SUMATERA <i>Hendra Jingga, Reni Suryanita, dan Enno Yuniarto</i>	111
KAJIAN KADAR ASPAL HASIL EKSTRAKSI PENGHAMPARAN DAN <i>MIX DESIGN</i> PADA CAMPURAN <i>ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</i> (ACWC) GRADASI HALUS <i>Lusi Dwi Putri, Sugeng Wiyono, dan Anas Puri</i>	117
PENGARUH PENGGUNAAN AGREGAT PASIR ALAM TERHADAP KINERJA LAPISAN PERMUKAAN <i>ASPHALT TREATED BASE</i> <i>Alfian Malik</i>	124
TAHANAN CABUT TULANGAN BAJA PADA TANAH BERPASIR <i>Ferry Fatnanta, Muhardi, dan Hadiyan Putra</i>	132
KAJIAN PERBANDINGAN KADAR ASPAL HASIL EKSTRAKSI CAMPURAN AC-WC GRADASI KASAR DENGAN CAIRAN EKSTRAKSI MENGGUNAKAN BENSIN <i>Fitridawati Soehardi, Sugeng Wiyono, dan Arhan Wanin</i>	137
PERANCANGAN LABORATORIUM PADA CAMPURAN <i>ASPHALT CONCRETE-BINDER COURSE</i> (AC-BC) DENGAN MENGGUNAKN ASPAL PEN 60/70 DAN ZEOLIT ALAM SEBAGAI FILLER. <i>Alfian Saleh dan Latif Budi Suparma</i>	145
KINERJA STRUKTUR AKIBAT BEBAN GEMPA DENGAN METODE RESPON SPEKTRUM DAN <i>TIME HISTORY</i> <i>Rezky Rendra, Alex Kurniawandy, dan Zulfikar Djauhari</i>	153
SISTEM ACUAN PERANCAH BALOK LANTAI YANG MUDAH PASANG BONGKAR TANPA TIANG <i>Sudarmono, Karnawan Joko Setiono, dan Anung Suwarno</i>	161
ANALISIS TEBAL LAPIS TAMBAH DAN UMUR SISA PERKERASAN AKIBAT BEBAN BERLEBIH KENDARAAN (STUDI KASUS RUAS JALAN NASIONAL DI PROVINSI SUMATERA BARAT) <i>Suriyatno, Purnawan, dan Elsa Eka Putri</i>	169
EVALUASI KEKUATAN LATERAL DINDING BATA DALAM STRUKTUR RANGKA BETON BERTULANG DENGAN STUDI EKSPERIMEN DAN MODEL NUMERIK <i>Januarahmad Erva, Maidiawati, dan Jafril Tanjung</i>	177

ANALISIS KINERJA STRUKTUR BETON BERTULANG DI WILAYAH GEMPA INDONESIA INTENSITAS TINGGI DENGAN KONDISI TANAH LUNAK <i>Sri Fatma Reza, Reni Suryanita, dan Ismeddiyanto</i>	185
PERBANDINGAN LIFE CYCLE COST ANTARA JEMBATAN RANGKA BAJA DENGAN GIRDER BETON <i>Masrilayanti, Akhmad Suraji, dan Ade Ilham</i>	193
EKTRAKSI MORFOMETRI DAERAH ALIRAN SUNGAI (DAS) DI WILAYAH KOTA PEKANBARU UNTUK MENGANALISIS HIDROGRAF SATUAN SINTETIK <i>Fatiha Nadia, Manyuk Fauzi, dan Ari Sandhyavitri</i>	201
FAKTOR DAKTILITAS KURVATUR BALOK BETON BERTULANG MUTU NORMAL (PEMANFAATAN OPEN SOURCE RESPONSE2000) <i>Heru Satiadi, Zulfikar Djauhari, dan Reni Suryanita</i>	207
PERBANDINGAN PENGGUNAAN DATA HUJAN LAPANGAN DAN DATA HUJAN SATELIT UNTUK ANALISIS HUJAN-ALIRAN MENGGUNAKAN MODEL IHACRES <i>Reza Ahmad Fadhli, Bambang Sujatmoko, dan Sigit Sutikno</i>	213
EVALUASI DAYA DUKUNG TIANG PANCANG BERDASARKAN METODE DINAMIK <i>Harnedi Maizir, Hendra Jingga, dan Nopember Toni</i>	221
MODEL NUMERIK UNTUK SIMULASI ALTERNATIF PERLINDUNGAN PANTAI BERBASIS SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS <i>Sigit Sutikno, Dwi Puspo Handoyo, Manyuk Fauzi, dan Keisuke Murakami</i>	227
ASESMEN POTENSI RECOVERY ENERGI DARI SAMPAH PERKOTAAN DI TPA (TEMPAT PEMROSESAN AKHIR) SAMPAH UNTUK INFRASTRUKTUR PERSAMPAHAN BERKELANJUTAN <i>Bismi Annisa</i>	235
PEMBUATAN PETA INDEKS RESIKO BANJIR PADA KAWASAN DRAINASE KECAMATAN SUKAJADI KOTA PEKANBARU <i>Bambang Sujatmoko, Yuda Andestian, Rinaldi, dan Andy Hendri</i>	243
GEOPOLIMER SEBAGAI MATERIAL INFRASTRUKTUR BERKELANJUTAN DI LINGKUNGAN GAMBUT <i>Monita Olivia</i>	251
PEMETAAN KAWASAN RENTAN BANJIR DALAM KOTA PEKANBARU MENGGUNAKAN PERANGKAT SISTEM INFORMASI GEOGRAFIS <i>Nurdin dan Imam Suprayogi</i>	257
PENGARUH KEMIRINGAN FONDASI TIANG TERHADAP DAYA DUKUNG TIANG TUNGGAL AKIBAT BEBAN VERTIKAL <i>Rudy Suryadi, Suwigno Agus Nugroho, dan Muhardi</i>	263
ANALISIS EKSPERIMEN LENTUR KOLOM BATATON PRACETAK AKIBAT BEBAN AKSIAL EKSENTRIS <i>Ismeddiyanto</i>	272
EVALUASI RESPONS STRUKTUR GEDUNG BERTINGKAT TINGGI EKSISTING MENGGUNAKAN PERATURAN KEGEMPAAN SNI 03-1726-2012 <i>Widya Apriani dan Sjahril A Rahim</i>	280

MODEL HIDROLOGI UNTUK ANALISIS BANJIR BERBASIS DATA SATELIT <i>Yohanna Lilis Handayani, Sigit Sutikno, Fitriani, dan Ariani Kurnia</i>	289
ANALISIS METODE INTENSITAS HUJAN PADA STASIUN HUJAN PASAR KAMPAR KABUPATEN KAMPAR <i>Andy Hendri</i>	297
STUDI PARAMETER PERKERASAN JALAN BETON SISTEM PELAT TERPAKU PADA TANAH DASAR LUNAK <i>Anas Puri</i>	305
KAJIAN POTENSI LIMBAH KAYU INDUSTRI SAW MILL UNTUK PRODUK PANEL RINGAN BERONGGA BERBASIS TEKNOLOGI LAMINASI <i>Fakhri, Yohanes, dan Eko Riyawan</i>	314
PERBANDINGAN BERAT KUDA-KUDA (RANGKA) BAJA JENIS RANGKA HOWE DENGAN RANGKA PRATT <i>Azhari dan Alfian Malik</i>	322
PENGELOLAAN SUMBER DAYA AIR PADA LAHAN GAMBUT YANG BERKELANJUTAN <i>Sondang M. Napitupulu dan Bagus Mudiantoro</i>	330
EVALUASI KERENTANAN BANGUNAN GEDUNG TERHADAP GEMPA BUMI DENGAN <i>RAPID VISUAL SCREENING (RVS)</i> BERDASARKAN FEMA 154 <i>Alex Kurniawandy, Andy Hendri, dan Rahmatul Firdaus</i>	338
EVALUASI KUAT GESER BALOK BETON BERTULANG SECARA EKSPERIMEN DAN ANALISIS NUMERIK <i>Tilka Fadli, Maidiawati, Rio Tri Eko Putra, Fredi Desfiana, Martinus Pramanata Sapeai, dan Wydia Macofany Agustin</i>	346
STUDI EKSPERIMENTAL TENTANG PENGARUH UKURAN BATA MERAH SEBAGAI DINDING PENGISI TERHADAP KETAHANAN LATERAL STRUKTUR BETON BERTULANG <i>Jafril Tanjung dan Maidiawati</i>	353
ALTERNATIF PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM (STUDI KASUS: BUS DAN KERETA API TRAYEK KOTA PADANG - KOTA PARIAMAN) <i>Oktaviani dan Andre Yudi Saputra</i>	360
PREDIKSI KERUSAKAN MODEL TIANG JEMBATAN BETON BERTULANG BERDASARKAN MUTU BETON DENGAN METODE JARINGAN SARAF TIRUAN <i>Reni Suryanita</i>	368
IDENTIFIKASI MODAL PARAMETER STRUKTUR <i>Geofrie Azarya Putra dan Ediansjah</i>	376

TINJAUAN KECEPATAN KENDARAAN PADA WILAYAH ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) DI KOTA PADANG <i>Nadra Mutia Sari, Oktaviani, dan Ali Novia</i>	383
STUDI EKSPERIMENTAL PERILAKU SAMBUNGAN DENGAN ALAT SAMBUNG SEKRUP PADA ELEMEN STRUKTUR BAJA RINGAN <i>Sabril Haris dan Hazmal Herman</i>	390
MODEL FISIK KINCIR AIR UNTUK IRIGASI PERTANIAN <i>Rinaldi, Andy Hendri, dan Akhlar Junaidi</i>	397
ANALISIS PERBANDINGAN PERILAKU STRUKTUR JEMBATAN <i>CABLE STAYED</i> TIPE <i>FAN</i> DAN TIPE <i>RADIAL</i> AKIBAT BEBAN GEMPA <i>Masrilayanti dan Navisko Yosen</i>	404