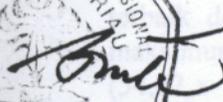


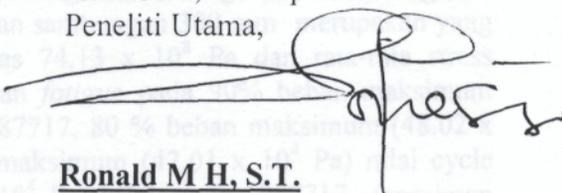
- PENGAKHIRAN
1. a. Judul Penelitian : Pengaruh Ukuran Tipe Sambungan Plain Scarf pada Kulit Lambung Kapal Klungkung terhadap Kekuatan dan Kelelahan Konstruksi
  - b. Bidang Ilmu : Rancang Bangun Kapal Perikanan
  - c. Kategori Penelitian : IPA
  2. Ketua Peneliti
    - a. Nama Lengkap dan Gelar : Ronald M Hutauruk, ST
    - b. NIP : 132 317 774
    - c. Jenis Kelamin : Laki -Laki
    - d. Golongan/Pangkat dan : IIIA/ Asisten Ahli Madya
    - e. Jabatan Fungsional :
    - f. Jabatan Struktural : Dosen
    - g. Fakultas/Jurusan : Fakultas Perikanan dan Ilmu/ Kelautan/Jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perairan
    - h. Pusat Penelitian/Laboratorium : Laboratorium Konstruksi dan Kekuatan ITS – Surabaya
  3. Jumlah Anggota Peneliti : -
  4. Lokasi Penelitian : Politeknik Perkapalan, Teknik Perkapalan ITS
  5. Lama Penelitian : 10 Bulan
  6. Sumber Dana : Dana Mandiri

Mengetahui,  
 Dekan Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan



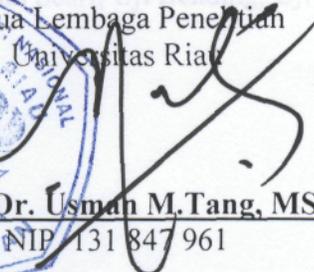
**R. Bustari Hasan, M.Sc**  
 NIP. 131 602 790

Pekanbaru, 11 September 2008  
 Peneliti Utama,

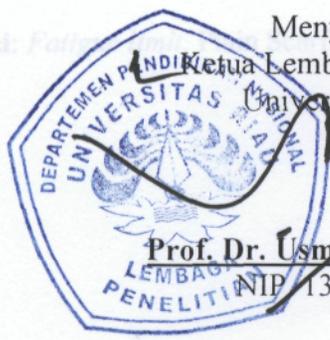


**Ronald M H, S.T.**  
 NIP. 132 317 774

Menyetujui;  
 Ketua Lembaga Penelitian  
 Universitas Riau



**Prof. Dr. Usman M. Tang, MS**  
 NIP. 131 847 961



## KATA PENGANTAR

Rasa syukur terbesar diucapkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa atas selesainya Laporan Penelitian Pengaruh Ukuran Tipe Sambungan *Plain Scarf* pada Kulit Lambung Kapal Klungkung terhadap Kekuatan dan Kelelahan Konstruksi

Banyak yang sudah meneliti kapal baja, namun tentang kapal kayu masih kurang terutama pada kekuatan sambungan kulit kapal kayu yang dikonstruksi secara plain scarf. Sambungan ini digunakan dalam pembangunan kapal perikanan yang dilakukan pada bulan Maret 2005 di Politeknik Perkapalan ITS Surabaya.

Tentu banyak orang yang berperan dalam penyelesaian penelitian ini, sehingga sudah selayaknya peneliti pada kesempatan ini mengucapkan terimakasih kepada Dekan Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan Universitas Riau, Ketua Jurusan Pemanfaatan Sumberdaya Perairan Universitas Riau, Jurusan Teknik Perkapalan ITS Surabaya, dan Jurusan Teknik Kelautan ITS Surabaya.

Kritik dan saran untuk perbaikan ke depan sangat diharapkan, agar tercapai hasil yang lebih sempurna dalam kegiatan yang sama ke depan. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih semoga penelitian ini dapat menyumbangkan ilmu bagi pecinta ilmu.

Pekanbaru, 11 September 2008

Peneliti