

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Identifikasi dan Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Kegunaan Penelitian.....	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1. Material Kayu	4
2.1.1. Sifat Mekanis Kayu.....	4
2.1.2. Kayu dalam Pembangunan Kapal Kayu.....	5
2.1.3. Mutu Kayu.....	7
2.2. Sambungan Lambung Kapal Kayu.....	8
2.3. Beban pada Struktur Kapal.....	11
2.4. Modulus Elastisitas.....	12
2.5. Kelelahan(<i>Fatigue</i>) pada Kayu.....	13
BAB III. METODE PENELITIAN.....	16
4.1 Bahan.....	16
4.2 Alat Uji	17

4.3	Uji Tarik.....	17
4.4	Uji Bending.....	18
4.5	Uji Fatigue.....	21
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	22
4.1	Pengujian <i>Fatigue</i> Sambungan Plain Scarf.....	22
4.2	Pengujian Bending Sambungan Plain Scarf.....	24
4.3	Pengujian Tarik Material Kayu.....	26
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	30
5.1	Saran.....	30
5.2	Kesimpulan.....	30

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Kelas Awet Kayu	6
Tabel 2. Kelas kuat kayu	7
Tabel 3. Pengujian tarik spesimen I	22
Tabel 4. Pengujian tarik spesimen II	22
Tabel 5. Hasil pengujian statis spesimen	25
Tabel 6. Hasil pengujian dinamis	26

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. Petunjuk ukuran cacat kayu.....	8
Gambar 2. Dimensi planking kayu untuk kulit kapal.....	10
Gambar 3. Jenis <i>cycle</i> tegangan.....	14
Gambar 4. S-N Diagram.....	14
Gambar 5. Spesimen uji tarik.....	16
Gambar 6. Spesimen uji <i>bending</i> dan <i>fatigue</i>	17
Gambar 7. Model tumpuan.....	19
Gambar 8. Reaksi Tumpuan Balok.....	20
Gambar 9. SN-Diagram sambungan <i>plain scraf</i> 30 cm.....	26
Gambar 10. SN-Diagram Sambungan plain scraf 30 cm dalam log N dan Tegangan.....	27