

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

1. Lampu lalu lintas menyala secara bergantian sesuai dengan waktu yang diatur berdasarkan kondisi jalan yang ada pada jam tertentu, setelah mendapatkan catu daya dan program dari *software interface*.
2. Kondisi lengang atau padatnya jalan raya mempengaruhi lamanya waktu aktif lampu hijau di setiap simpang jalan untuk menghindari kemacetan ataupun kecelakaan di pertemuan antara dua simpang jalan.
3. Dapat diterapkan untuk aplikasi praktikum di Laboratorium Sistem Kendali.

#### **5.2. Saran**

1. Untuk penelitian yang lengkap, diharapkan semua bagian dari penelitian mendapatkan pendanaan yang sesuai dengan kebutuhan.