

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini adalah pada Kkantor Dinas Perhubungan khususnya pada Sub Dinas Perhubungan Laut Kabupaten rokan Hilir, pemilihan lokasi ini didasarkan pada pertimbangan adanya fenomena-fenomena/permasalahan yang telah dikemukakan pada latar belakang penelitian ini.

3.2. Cara Penentuan Ukuran Sampel

Penentuan / pengukuran sample dilakukan dengan teknik sensus, yaitu dengan mengambil semua populasi yang ada karena jumlahnya sedikit yakni sebanyak 40 orang.

Adapun populasi pada pannelitian ini adalah :

- Kepala Dinas Perhubungan
- Kepala Sub Dinas Perhubungan Laut
- Kepala Tata Usaha
- Kepala Seksi Lalu Lintas Angkatan Laut Sub Dinas Perhubungan Laut
- Kepala Seksi Pelabuhan Sub Dinas Perhubungan Laut
- Kepala Seksi Keselamatan Pelayaran Sub Dinas Perhubungan Laut
- Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau Sub Dinas Perhubungan Laut
- Pegawai Pada Sub Dinas Perhubungan Laut.

3.3. Jenis dan Sumber Data

a. Data Primer

Data primer adalah data yang langsung diperlukan dari responden berupa strategi pelaksanaan program untuk pengembangan Sub Dinas Perhubungan Laut Kabupaten Rokan Hilir

b. Data Sekunder

Data yang berkaitan dengan Kantor Dinas Perhubungan dan Sub Dinas Perhubungan Laut Kabupaten Rokan hilir, yang meliputi sejarah berdirinya, jumlah pegawai, tugas dan fungsi, struktur organisasi Kantor Dinas Perhubungan Sub Dinas Perhubungan Laut.

3.4. Teknik Pengumpulan Data

3.4.1. Observasi

Yaitu mengadakan pengamatan langsung ke lokasi penelitian untuk mengamati langsung permasalahan yang diteliti.

3.4.2. Wawancara

Yaitu penulis melakukan wawancara secara langsung terhadap responden, dalam hal ini adalah : Kepala Dinas, Kepala Sub Dinas Perhubungan Laut, Kepala Tata Usaha, Kepala Seksi Lalu Lintas Angkatan Laut Sub Dinas Perhubungan Laut, Kepala Seksi Pelabuhan Sub Dinas Perhubungan Laut, Kepala Seksi Keselamatan Pelayaran Seb Dinas Perhubungan Laut, Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau Sub Dinas Perhubungan Laut, pegawai pada Sub Dinas Perhubungan Laut.

3.4.3. Kuistioner

Yaitu penulis membuat langkah pertanyaan yang dijawab oleh responden.

3.4.4. Studi Kepustakaan

Yaitu penulis melakukan studi terhadap literatur-literatur yang berkaitan dengan :

- Pengembangan Sumber Daya Manusia
- Tupoksi Dinas Perhubungan Laut Sub Dinas Perhubungan Laut
- Peraturan-peraturan dan kebijakna yang berkaitan dengan permasalahan yang akan diteliti.

3.5. Operasionalisasi Variabel

Adapun variabel pada penelitian ini yang diberikan kepada responden pada penelitian ini terdiri dari 2 bagian yaitu :

Strategi Pelaksanaan Program untuk pengembangan Sub Dinas Perhubungan Laut Kabupaten Rokan Hilir.

- Pengembangan fasilitas Sub Dinas Perhubungan Laut
- Pengembangan kualitas sumber daya manusia Sub Dinas Perhubungan Laut
- Penambahan jumlah pegawai Sub Dinas Perhubungan Laut
- Perumusan kebijakan teknis di bidang pengelolaan perhubungan laut
- Pembinaan terhadap Sub Dinas Perhubungan Laut
- Pengelolaan urusan ketatausahaan Sub Dinas Perhubungan Laut
- Pemberian perizinan dan pelaksanaan pelayanan perhubungan laut.

Setelah data primer terkumpul, dianalisis, ditabulasikan dalam bentuk frekuensi dan persentase, dan selanjutnya dianalisa secara deskriptif.